



Общество с ограниченной ответственностью
«Байкитская нефтегазоразведочная экспедиция»

ВЕСТНИК БНГРЭ

РАБОТАЕМ НА БЛАГО СТРАНЫ И КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

◆ ЛИДЕРСТВО – ЭТО ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

СКВОЗЬ НЕДРА – К УСПЕХУ

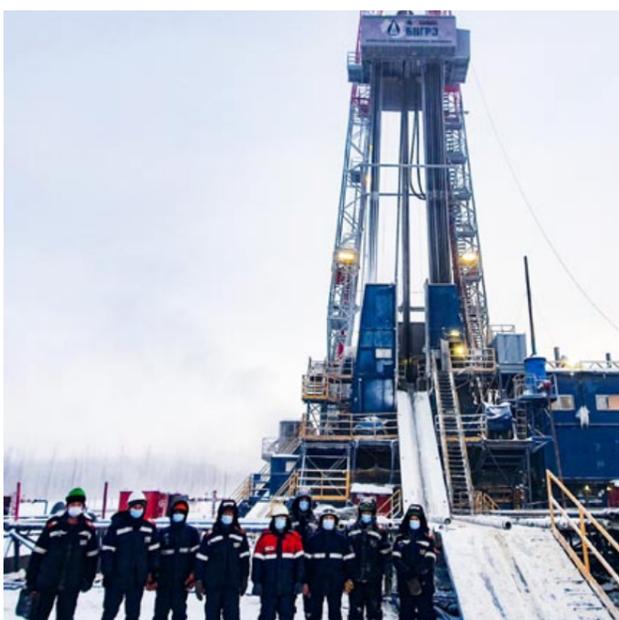
Темпы бурения скважин являются одним из главных факторов, от которых зависит успешность разработки месторождений. Благодаря применению лучших практик и технологий, а также опыту и профессиональной подготовке персонала Байкитская нефтегазоразведочная экспедиция повышает скорость и эффективность буровых работ.

В конце 2020 года на кустовой площадке № 33 Куюмбинского лицензионного участка бригада № 3 под руководством буровых мастеров Сергея Роева и Михаила Сараева завершила строительство скважины № 3302 с опережением графика почти на 5 суток. Коммерческая скорость бурения составила более 4 074 м/ст.-мес., что практически вдвое превышает средний показатель, заложенный в бизнес-плане предприятия. Самый близкий к этому результат был достигнут в 2017 году при проходке скважины № 703 на КП-7, где бурение было выполнено на 3-е суток раньше планового срока.

Работы по строительству новой наклонно-направленной скважины с горизонтальным окончанием осуществлялись с помощью бурового комплекса эшелонного типа БК-225 Э производства ООО НПЦ «Металлург» (г. Екатеринбург), приобретенного в 2018 году в рамках технического перевооружения экспедиции. Протяженность скважины по стволу составила 4 037 метров. Бурение было выполнено за 26 суток при плановом сроке 31 день.

Добиться рекордных показателей удалось благодаря применению новых подходов к бурению, внедрению высокоэффективного оборудования, а также профессионализму работников буровой бригады № 3, вахты которой возглавляли бурильщики Анатолий Панкин, Денис Сорокин, Антон Кабанов и Артур Рафиков.

– Одним из главных факторов увеличения скорости проходки стал оптимальный подбор технологий, оборудования и материалов для выполнения работ, который позволил полностью исключить непроизводительное время, – говорит Сергей Роев. – При составлении нормативной карты на бурение скважины учитывается двухпроцентный ресурс времени на техническое обслуживание объекта и нештатные ремонты. Опытные специалисты смогли выстроить



Буровая установка на КП-33. Куюмбинский лицензионный участок

работу таким образом, чтобы потребности в использовании запаса ремонтного времени не возникло ни на час.

В процессе бурения бригада значительно сократила продолжительность спуско-подъемных операций (СПО). Каждая из них при глубинах от 3 000 до 4 000 метров обычно занимает от 24-х до 36-ти часов. Применение автоматизированного бурового ключа ГКШ-8000 «Тимеркул» производства ООО «Уфагидромаш» позволило увеличить скорость выполнения данных операций на 30%. Также было сведено к минимуму время на сборку и разборку компоновки низа бу-

рильной колонны. Согласно нормативной карте при бурении открытого ствола планировалось выполнить две СПО, одна из которых предполагала замену породоразрушающего инструмента и гидравлического забойного двигателя.

Однако на скважине № 3302 открытый ствол удалось пройти одним долблением без потери скорости проходки.

– Дополнительное ускорение было обеспечено за счет эффективных режимов бурения и спуско-подъемных операций в интервалах интенсивно трещиноватых, нефтенасыщенных доломитов продуктивной части ствола скважины. Это позволило избежать возникновения поглощений бурового раствора и, как следствие, потерь времени на борьбу с ними, – отмечает заместитель главного инженера – начальник Центральной инженерно-технологической службы ООО «БНГРЭ» Сергей Кузнецов.

Достижение высоких результатов было бы невозможным без согласованных действий коллектива экспедиции и специалистов головного предприятия – ООО «Славнефть-Красноярскнефтегаз», которое является заказчиком буровых работ. По словам Сергея Кузнецова, выполнить поставленную задачу в опережающие сроки помогли опыт и мастерство бурильщиков, оперативная обратная связь со стороны Районной инженерно-технологической службы № 1 и эффективное взаимодействие всех линейных подразделений, благодаря чему буровое оборудование было настроено на непрерывный технологический процесс.

Основной состав бригады № 3 был сформирован около двух лет назад. На ее счету – все 11 скважин, пробуренных на кустовой площадке № 9 Куюмбинского лицензионного участка. Работы на КП-33 начались в августе прошлого года, и скважина № 3302 стала второй на данном объекте. В настоящее время в бригаде трудятся 28 человек, большинство из которых – опытные специалисты с большим производственным стажем.

– Профессионализм и слаженность действий команды являются обязательными условиями эффективной работы, сводят к минимуму риск возникновения нештатных ситуаций. Поэтому бурение скважины № 3302 – не уникальный случай, такой же подход к выполнению производственных операций бригада демонстрирует на каждом объекте, – говорит Сергей Роев. – Если ответственно относиться к своей работе и умеешь находить общий язык с коллегами, то рано или поздно добьешься успеха как в бурении, так и в любом деле.

◆ ИНТЕРВЬЮ

СИЛА КОМАНДЫ

Уверенно развиваться и отвечать на вызовы времени может только сплоченный трудовой коллектив, состоящий из преданных своему делу профессионалов. Поэтому в Байкитской нефтегазоразведочной экспедиции всегда ценились взаимовыручка и умение работать в команде. Высокой конкурентоспособности предприятия также способствуют модернизация производства, внедрение новых технологий и оборудования. О том, как меняются условия труда и быта на вахте, рассказывают работники экспедиции.



Андрей Ковторов, мастер буровой:

– В Байкитскую нефтегазоразведочную экспедицию мы пришли всей бригадой летом 2020 года. Мне и моим коллегам представилась возможность повысить свои профессиональные навыки и освоить еще одно направление деятельности – строительство поисково-разведочных скважин. Ранее бригада специализировалась на кустовом бурении. Быстро адаптироваться к новой работе помогли накопленный опыт и всесторонняя помощь со стороны других подразделений экспедиции. К настоящему времени успешно завершён наш первый проект – бурение скважины К-18П на Куюмбинском лицензионном участке. До прихода в ООО «БНГРЭ» мы не раз занимали ведущие позиции в регионе по объемам проходки и сегодня нацелены на высокие результаты. Для этого у нас есть все условия – современное оборудование и отличное материально-техническое обеспечение. Не менее важными факторами являются высокий уровень дисциплины и согласованность действий работников бригады. Мы не просто хорошо понимаем друг друга, для многих из нас это еще и личная дружба, в том числе за пределами вахты.



Алексей Протас, помощник бурильщика эксплуатационного и разведочного бурения скважин на нефть и газ 5-го разряда:

– За последние три года мы стали свидетелями масштабных преобразований во всех сферах деятельности предприятия. Внедренные технологии и оборудование позволяют выполнять бурение максимально безопасно и эффективно. Большинство операций автоматизировано, поэтому сократились сроки строительства скважин, существенно снизился трудозатраты. Обновление затронуло не только производство, но и вахтовые поселки. Учитывая рост численности персонала, жилые комплексы экспедиции пополнились новыми объектами, улучшилось социальное-бытовое обеспечение. Утепленные вагон-дома с кондиционерами, хорошо оборудованные столовые, сауны, прачечные, места для отдыха и досуга – все это помогает нам чувствовать себя комфортно, не отвлекаться на решение бытовых вопросов. На вахте мы проводим больше времени, чем дома, поэтому коллектив бригады – это одна большая семья. Работа в единой команде позволяет каждому из нас осознавать свою ценность для экспедиции, важность своего вклада в общий успех.



Дмитрий Брюханов, руководитель проектов РИТС № 1:

– В экспедиции я работаю с 2009 года и горжусь тем, что участвовал в реализации многих проектов, способствовавших ее развитию. С учетом своего опыта могу сказать, что предыдущий год был одним из самых сложных не только по масштабам поставленных задач, но и условиям их выполнения. Техническое перевооружение производства, обновление парка буровых установок и освоение новых видов деятельности осуществлялись на фоне карантинных мероприятий, введенных в целях предотвращения распространения коронавирусной инфекции. Благодаря согласованной работе всех подразделений экспедиция обеспечила надежную защиту сотрудников от заболевания и непрерывность производственных процессов. Были успешно решены вопросы, связанные с организацией обсервации, на которой работники должны находиться перед заездом на вахту. При этом предприятие выполнило большой объем работ по модернизации оборудования на производственных объектах и значительно расширило инфраструктуру вахтовых поселков.



Александр Томилин, помощник мастера буровой:

– Каждый, кому знакома работа на буровой, знает: в нашем деле случайных людей не бывает. И я очень рад, что тружусь на предприятии, где открыты широкие возможности для всех, кто стремится добиться профессионального успеха. Некоторые думают, что жизнь на вахте однообразна. Однако в реальности ни одна вахта не похожа на другую, не говоря уже о том, что за период одной вахты можно поработать на нескольких объектах. Для меня самым ярким событием прошедшего года стало строительство поисково-разведочной скважины № 248 на Куюмбинском лицензионном участке. Мне довелось увидеть все этапы производственного цикла: транспортировку, монтаж буровой установки и бурение скважины. Это сложный и трудоемкий процесс, который требует высокого уровня профессиональной подготовки специалистов различных направлений. И от того, насколько грамотно организовано их взаимодействие, зависит скорость и эффективность каждой операции на объекте. За годы работы я не раз убеждался в том, что добиваться высоких результатов под силу только профессиональной команде, объединенной общими целями.



Андрей Заречнев, помощник мастера буровой:

– Решение посвятить себя нефтегазоразведке я принял не сразу, но никогда не пожалел о своем выборе. Получив диплом института и отслужив в армии, пришел в ООО «БНГРЭ» на должность помощника бурильщика. Высокая зарплата была не главной причиной трудоустройства на предприятие. В первую очередь меня привлекали дружный коллектив и условия работы, которые позволяли реализовать свой профессиональный потенциал. Помимо знаний и опыта, экспедиция подарила мне надежных друзей, научила ценить чувство локтя и ответственно выполнять поставленные задачи. Здесь важен труд каждого, поэтому на предприятии всегда поощряют тех, кто по-настоящему предан делу и стремится принести максимальную пользу на своем участке работы. За последние годы многое изменилось: обновился технический парк, выросли темпы бурения, в коллектив пришли новые кадры, поэтому я уверен, что впереди экспедицию ждет еще немало трудовых побед.

В РЕЖИМЕ ПОЛНОЙ ЗАГРУЗКИ

Роль транспортной логистики в работе бурового предприятия трудно переоценить. Строительство скважин – сложный и непрерывный процесс, который предусматривает перевозку большого количества техники, оборудования и материалов. Своевременная доставка вахтового персонала и материально-технических ресурсов на объекты является одной из важных составляющих производственной деятельности Байкитской нефтегазоразведочной экспедиции. В связи с ростом объемов бурения грузопотоки предприятия существенно увеличились.



Начальник Управления по обеспечению и транспорту ООО «БНГРЭ» Рамиль Валиулин

Буровые площадки ООО «БНГРЭ» расположены на территориях, отдаленных от населенных пунктов и баз обеспечения, поэтому их работа в значительной степени зависит от транспортной логистики. Организация доставки людей и грузов на производственные объекты является главной задачей Управления по обеспечению и транспорту, в состав которого входят Отдел автотранспорта и перевозок, Автотранспортный участок № 1 и другие подразделения экспедиции.

Строительство скважин сопряжено с перемещением буровых установок, большого количества буровых и обсадных труб, долот, реагентов, горюче-смазочных материалов, необходимых для выполнения производственных операций. Транспортная составляющая также важна в работе по обустройству и обеспечению жизнедеятельности вахтовых поселков, доставке на объекты персонала экспедиции и специалистов подрядных организаций.

Буровое оборудование – это, как правило, негабаритный тяжеловесный груз. Перевозить его можно только при соблюдении определенных технологических требований. В связи с этим специалисты Отдела автотранспорта и перевозок выполняют расчет и планирование маршрутов доставки таким образом, чтобы сократить их протяженность, обеспечить сохранность оборудования и оптимизировать

транспортные затраты. Логистические цепочки выстраиваются с учетом объемов и характеристик грузов, а также сроков их доставки на объекты.

Организация перевозок осуществляется в тесном взаимодействии со всеми службами ООО «БНГРЭ», участвующими в обеспечении буровых площадок и вахтовых поселков необходимыми ресурсами. Работники отдела также находятся в постоянном контакте с предприятиями – заказчиками услуг экспедиции и подрядными организациями, поддерживают связь с изготовителями оборудования для получения информации об особенностях его транспортировки. В круг задач подразделения входит заключение договоров, оформление разрешительной документации и пропусков на объекты.

Одно из главных требований при выполнении транспортных операций – это безопасность, поэтому важным направлением деятельности является организация планово-предупредительных ремонтов спецтехники, имеющейся на вооружении экспедиции. В зависимости от погодных условий и состояния дорог для доставки вахтовиков и бурового оборудования на объекты применяются наиболее эффективные и надежные виды транспорта.

Доставка основного объема грузов на месторождения осуществляется по сезонному графику. В условиях Крайнего Севера основные пути транспортировки – временные зимние автодороги, срок службы которых составляет всего несколько месяцев. Работы выполняются с применением широкого спектра транспортных средств, в том числе седельных тягачей с полуприцепами и специализированной гусеничной техники. Для срочной доставки людей и грузов привлекается воздушный транспорт. В период летней навигации на Енисее экспедиция пользуется услугами АО «Енисейское речное пароходство».

В минувшем году ООО «БНГРЭ» значительно нарастило производственные мощности, поэтому объемы грузопотоков существенно увеличились. Подразделения экспедиции выполнили транспортировку 5-и установок для разведочного бурения и 2-х станков – для эксплуатационного. В рамках этой работы было совершено порядка 2 000 рейсов тяжелой спецтехники. Более 1 000 рейсов потребовалось для доставки вагон-домов, бурового оборудования и других материально-технических ресурсов из поселка Таежный (Красноярский край) на объекты, расположенные на Куломбинском и Терско-Камовском лицензионных участках. Также повысилась интенсивность перевозок на Ванкорский производственный участок.

Выполнение некоторых задач потребовало гибких подходов к организации работ. В частности, из-за отсутствия зимних автодорог транспортировка установок для бурения поисково-разведочных скважин № 267 на Куломбинском и № 542 на Терско-Камовском лицензионных участках осу-



Подготовка к работе передвижной парогенераторной установки

ществлялась с помощью гусеничной техники. При доставке оборудования на Лодочный лицензионный участок, где была забурена скважина № 12, использовались водный транспорт и вертолет Ми-8.

Важным фактором, оказавшим влияние на условия работы всех подразделений ООО «БНГРЭ», стали ограничения, введенные из-за угрозы распространения коронавирусной инфекции. В целях сохранения здоровья работников и обеспечения бесперебойного производственного



Проведение предрейсового осмотра и ежедневного обслуживания спецтехники

процесса экспедиция реализует комплекс защитных мер, в числе которых – получение дополнительных разрешений для доступа к производственным объектам, регулярная санобработка транспортных средств и обязательное тестирование экипажей на COVID-19. Тем не менее все задачи в сфере логистики были успешно выполнены.

В связи с ростом объема перевозок в 2020 году ООО «БНГРЭ» приобрело новые автомобили и спецтехнику. «Автотранспортный участок экспедиции принял на вооружение 8 кранов, 4 бульдозера, 5 самоходных энергетических машин, агрегат кислотной обработки скважин, передвижную парогенераторную установку, бортовой автомобиль с манипуляторной установкой, 4 легковых и один вахтовый автомобиль. В настоящее время парк экспедиции насчитывает 163 единицы транспортных средств и спецтехники», – рассказал начальник Управления по обеспечению и транспорту ООО «БНГРЭ» Рамиль Валиулин.

В составе Автотранспортного участка и Отдела автотранспорта и перевозок сегодня работают 227 человек. Уровень их подготовки позволяет выполнять грузоперевозки любой степени сложности. По словам Рамиля Валиулина, в коллективе сложились крепкие профессиональные традиции, в основе которых – сплоченность, взаимовыручка, дисциплина и умение мобилизовать все ресурсы для достижения общих целей.



Коллектив Отдела автотранспорта и перевозок ООО «БНГРЭ»

ВСЕ ПОДКЛЮЧЕНО

Уровень автоматизации процессов бурения неуклонно растет, но ключевые решения остаются за человеком. Оперативность обмена информацией, необходимой для управления производством, является одним из важнейших условий эффективного менеджмента. Задачи по формированию единого информационного пространства и внедрению новых цифровых инструментов в Байкитской нефтегазоразведочной экспедиции успешно решает Отдел автоматизированных систем управления.



Начальник Отдела автоматизированных систем управления ООО «БНГРЭ» Алексей Неукрытый

ООО «БНГРЭ» обладает многоуровневой структурой, которая включает десятки производственных подразделений. Координация их работы предполагает непрерывный обмен информацией между всеми звеньями управленческой цепочки. Учитывая географию деятельности экспедиции, скорость передачи и обработки данных имеет большое значение для контроля технологических операций, снабжения буровых площадок необходимыми ресурсами и взаимодействия с предприятиями-партнерами.

Совершенствуя бизнес-процессы, ООО «БНГРЭ» ведет активный поиск и внедрение новых программных продуктов, которые позволяют интегрировать и оперативно использовать большие объемы информации в единой цифровой среде. Эту ответственную работу выполняют специалисты Отдела автоматизированных систем управления (АСУ), обеспечивающие бесперебойное функционирование программно-аппаратных комплексов и каналов связи экспедиции.

В качестве самостоятельного звена в составе ООО «БНГРЭ» отдел существует с 2008 года. На первом этапе в нем работали три специалиста, которые осуществляли обслуживание серверов, установку программного обеспечения, устраняли неисправности компьютерной техники и сетевого оборудования. IT-технологии не стоят на месте, и со временем круг задач подразделения существенно расширился.



Юстировка антенной системы

За последние годы специалисты отдела обеспечили сотрудников ООО «БНГРЭ» большим набором цифровых инструментов для быстрого и удобного доступа к необходимой информации. Благодаря новым программным продуктам существенно повысилась скорость обработки данных, что привело к сокращению трудовых и временных затрат, способствовало оптимизации документооборота. Наибольший эффект был получен в результате внедрения пакета программ на базе платформы «1С», функциональные возможности которой позволили решать задачи автоматизации управления и учета на качественно новом уровне.

В связи с ростом интенсивности обмена информацией, необходимой для обеспечения работы производственных объектов, в 2019 году станции спутниковой связи экспедиции были оснащены оборудованием Ка-диапазона, что позволило увеличить скорость передачи данных в два раза.

Развитие информационных коммуникаций, аппаратных и программных средств контроля и управления сетевой инфраструктурой ООО «БНГРЭ» осуществляется исходя из долгосрочных целей и текущих потребностей экспедиции. Работники отдела АСУ формируют технические

важным направлением деятельности отдела является обеспечение связи с производственными объектами ООО «БНГРЭ». Буровые площадки экспедиции находятся на отдаленных месторождениях, поэтому обмен информацией с вахтовым персоналом, как правило, возможен только с помощью спутниковых коммуникаций. Для обеспечения взаимодействия между аппаратом управления и всеми звеньями производственной цепочки, выполняющими задачи вне зоны доступа наземных и сотовых сетей, объекты оснащаются спутниковой связью.

«Установка станции спутниковой связи обычно занимает не более одного дня, однако работа не всегда может осуществляться в плановом режиме. Например, в марте 2020 года из-за отключения транспондеров Ка-диапазона на космическом аппарате «Экспресс-АМ6» возникла потребность оперативной перенастройки оборудования на всех объектах экспедиции», – отмечает начальник Отдела автоматизированных систем управления ООО «БНГРЭ» Алексей Неукрытый. В кратчайшие сроки специалисты экспедиции обеспечили прием и передачу данных через спутник «Экспресс-АМ5».

С расширением сферы деятельности отдела увеличился и состав его сотрудников. Сегодня в подразделение входят восемь человек. Четверо из них выполняют задачи в сфере автоматизации производственных процессов, осуществляют обслуживание сетевого оборудования, закупку и установку вычислительной техники и программных продуктов. Остальные специалисты работают непосредственно на объектах экспедиции. Основной их задачей является обеспечение буровых бригад, а также бригад текущего и капитального ремонта скважин надежной связью.



Монтаж приемопередатчика станции спутниковой связи

задания и документацию для проведения тендерных процедур, по итогам которых заключаются договоры поставки оборудования, программ и услуг в сфере ИТ.

В рамках этой работы в 2020 году на всех производственных объектах ООО «БНГРЭ» была полностью обновлена компьютерная и офисная техника. В частности, сотрудники экспедиции получили 30 высокопроизводительных персональных компьютеров и 35 многофункциональных устройств. В настоящее время отдел АСУ выполняет подготовку локальной сети предприятия и настройку соответствующих программ для запуска нового почтового сервера.

Поэтому полевые работники постоянно находятся в движении – операции на каждой площадке продолжаются один-два дня, после чего специалисты переезжают на следующий объект.

«За каждым сотрудником отдела закреплена определенная зона ответственности, однако все они взаимозаменяемы и в случае необходимости могут оказать квалифицированную помощь коллегам на любом направлении деятельности», – отметил Алексей Неукрытый. Профессионализм и вовлеченность персонала в общую работу он считает главными условиями успешной реализации IT-проектов, решения сложных и нестандартных задач.

◆ ЗОЛОТЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ



Используй средства защиты от падения в случае работы за пределами защищенного участка, когда существует вероятность падения с высоты выше 1,8 метра

Падение с высоты является одной из самых распространенных причин несчастных случаев на производстве. Избегать возникновения опасных ситуаций во время работы за пределами защищенного участка, когда существует вероятность падения с высоты выше 1,8 метра, можно только при строгом соблюдении правил техники безопасности.

Для того чтобы свести к минимуму профессиональные риски, руководитель работ должен обеспечить использование персоналом необходимых средств защиты и убедиться, что все операции на высоте выполняются безопасно.

При подготовке и проведении работ вы обязаны:

- пройти обучение и инструктаж, получить наряд-допуск на выполнение работ;
- знать о мерах защиты от падения с высоты;
- проверить исправность страховочных приспособлений для подъема и работы на высоте перед их использованием;
- всегда быть пристегнутыми страховочными приспособлениями от падения с высоты;
- не допускать падение инструментов и материалов с высоты.

Соблюдение требований промышленной безопасности и охраны труда обязательно для выполнения работниками ООО «БНГРЭ», персоналом подрядных и субподрядных организаций. Если вы стали свидетелем нарушения правил безопасности или принуждения к этому сотрудников, сообщайте о выявленных случаях по телефонам «горячей линии»: 8 (391) 274-86-99, доб. 2119, 2999; 8 (913) 558-54-10.

ПО НОВЫМ ПРАВИЛАМ

В текущем году вступают в силу новые нормативные акты, которые касаются самого широкого спектра вопросов – от правил дистанционной работы до процедуры технического осмотра транспортных средств. Изменения законодательства затрагивают практически все сферы нашей жизни, поэтому знание наиболее важных нововведений позволит каждому лучше ориентироваться в правовом поле.



Новые профессии для женщин

С 1 января 2021 года значительно расширился список производств, на которых смогут работать женщины. Перечень работ и должностей, недоступных для них из-за вредных и опасных производственных факторов, сократился с 456 до 100 позиций.

Согласно Приказу Минтруда России № 512н, женщины могут реализовать себя в качестве руководителей и специалистов на предприятиях тяжелой промышленности и сложных производствах, где раньше это было запрещено – главное, чтобы работа не была связана с большими физическими нагрузками и не влияла на репродуктивное здоровье. Например, стали доступны профессии машиниста электропоезда, водителя самосвала, фуры и другого большегрузного транспорта за исключением строительной спецтехники – бульдозеров, экскаваторов, автогрейдеров.

Отмене большинства ограничений способствовала активная модернизация промышленных предприятий, внедрение новых технологий, благодаря которым улучшились условия труда, повысился уровень защищенности персонала от возможного воздействия опасных производственных факторов.

Тем не менее в число запрещенных для женщин видов деятельности по-прежнему входят бурение скважин и ремонт бурового оборудования, добыча нефти и газа, подземные и горные работы, металлообработка, некоторые химические производства.

Дистанционная работа

Активные меры противодействия распространению коронавирусной инфекции ускорили внедрение в практику альтернативных способов организации труда. Наиболее распространенным из них стала работа сотрудников вне стационарных рабочих мест.

С первого дня текущего года вступили в силу поправки в Трудовой кодекс РФ, которые устанавливает четкие правила удаленной работы. Согласно Федеральному закону № 407-ФЗ, в кодексе закреплен термин «дистанционная (удаленная) работа» и прописаны ее виды. Работа вне офиса и производственной площадки может выполняться на постоянной основе либо временно – в течение срока, определенного трудовым договором или дополнительным соглашением к нему. При этом период временной удаленной работы не должен превышать шести месяцев. Также возможно чередование трудовой деятельности в дистанционном режиме и на стационарном рабочем месте.

Новая редакция кодекса предусматривает, что перевод сотрудника на удаленную работу не может являться основанием для

снижения его заработной платы. В то же время трудовой договор может быть расторгнут, если сотрудник более двух рабочих дней подряд без уважительной причины не взаимодействует с работодателем по вопросам, связанным с выполнением своих должностных обязанностей. Основанием для увольнения также может стать неспособность сотрудника выполнять работу в полном объеме из-за смены местонахождения.

Трудовой стаж в цифре

Бумажные документы постепенно уходят в прошлое, уступая место цифровым носителям информации. Начиная с 2021 года все, кто устраивается на работу впервые, оформляют трудовые книжки только в электронном виде. Остальные работники получили возможность сохранить бумажную версию документа или перейти на цифровую.

В соответствии с Федеральным законом № 439-ФЗ, данные о трудовой деятельности заносятся в электронные трудовые книжки и поступают для хранения в информационную систему Пенсионного фонда РФ, благодаря чему каждый работник может ознакомиться с этими сведениями в личном кабинете на сайте ПФР, на Портале госуслуг, а также при помощи специальных приложений мобильной связи.

Переход на цифровой формат значительно снижает риск ошибок при заполнении трудовой книжки и обеспечивает высокую степень защиты персональных данных. Работники получают быстрый доступ к информации о трудовой деятельности и дополнительные возможности дистанционного трудоустройства. Электронные трудовые книжки удобны и для работодателей, так как значительно сокращают время аналитической обработки данных и затраты на кадровый документооборот.

Техосмотр усилят фотофиксацией

Новую систему контроля за техническим состоянием транспортных средств планировалось запустить летом прошлого года, однако из-за пандемии коронавируса сроки были перенесены на 2021 год. В первую очередь нововведения призваны исключить возможность оформления диагностических карт без фактической проверки автомобилей.

С 1 марта вводится обязательная фотофиксация транспортных средств на пунктах техосмотра. Согласно новым правилам, оператор техосмотра должен сделать два снимка автомобиля: до и после диагностики. На них должны быть видны марка, цвет и госномер машины. Фотографии вместе с координатами места съемки вносятся в Единую автоматизированную информационную систему технического осмотра транспортных средств

(ЕАИС ТО), где хранятся не менее пяти лет.

Оформление диагностических карт с начала марта будет осуществляться в электронном виде. Перед техосмотром транспортного средства специалист должен войти в систему ЕАИС ТО с помощью своей электронной подписи. Процедура техосмотра начнется после того, как в систему будет внесена первая фотография автомобиля. Оператор обязан проверить соответствие идентификационного номера транспортного средства данным, указанным в свидетельстве о регистрации и паспорте автомобиля. В случае если номера не совпадают, в ЕАИС ТО вносится информация об отказе от предоставления услуги с указанием причины.

По результатам техосмотра в системе ЕАИС ТО оформляется диагностическая карта, которая подписывается электронной подписью технического эксперта. По желанию автовладельца документ также выдается на бумажном носителе. Но даже при его наличии оформить полис ОСАГО будет невозможно при отсутствии в ЕАИС ТО сведений о прохождении техосмотра и допуске транспортного средства к участию в движении.

Диагностическую карту аннулируют, если будет установлено, что автомобиль не прошел диагностику, либо было выявлено его несоответствие требованиям безопасности. Сведения об аннулировании карты вносятся в систему ЕАИС ТО, после чего ГИБДД в течение трех дней должно проинформировать об этом владельца транспортного средства, соответствующую страховую компанию и Российский союз автостраховщиков.

Больничный можно получить удаленно

Новые правила оформления листов нетрудоспособности вступили в силу 14 декабря 2020 года. Главная цель нововведений – сокращение внешних контактов пациентов и снижение нагрузки на лечебные учреждения в условиях пандемии.

Согласно Приказу Минздрава России № 925н, больничный лист можно получить двумя способами: в форме документа на бумажном носителе, либо в электронном виде. Формирование электронного листа нетрудоспособности осуществляется при предъявлении документа, удостоверяющего личность, а также страхового номера индивидуального лицевого счета (СНИЛС).

При угрозе распространения заболеваний, представляющих опасность для окружающих, электронный больничный лист можно оформлять без личного посещения врача. В таких случаях медицинская помощь оказывается удаленно, с применением телемедицинских технологий. При этом сведения о лечении врача должны быть внесены в Федеральный регистр медицинских работников.

Изменения затронули также оформление больничного листа по уходу за ребенком. Ограничения по количеству дней, на которые выдается листок нетрудоспособности по уходу за ребенком до семи лет, снимаются, однако количество оплачиваемых дней остается неизменным и составляет 60 дней в течение одного календарного года. При заболевании двух и более детей формируется один электронный больничный лист по уходу за ними. В ситуации, когда один из родителей находится в отпуске по уходу за ребенком до трех лет, другой член семьи может получить листок нетрудоспособности в случае болезни второго ребенка.

Байкитская нефтегазоразведочная экспедиция объявляет набор персонала для работы вахтовым методом на территории Эвенкийского и Туруханского районов Красноярского края.

В буровые бригады требуются:

- помощник бурильщика ЭИРС на нефть и газ (второй) 5-го разряда;
- электромонтер по обслуживанию буровых 5-го разряда.

В цех капитального ремонта скважин требуются:

- слесарь КИПиА 6-го разряда;
- электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 6-го разряда.

В группу эксплуатации энергетического оборудования требуются:

- ведущий специалист по наладке и эксплуатации РЗА и КИПиА;
- слесарь КИПиА 6-го разряда.

В службу производственной безопасности и охраны труда требуется:

- главный специалист по охране труда, промышленной и экологической безопасности.

На участок пароводоснабжения требуются:

- оператор КУ 3-го разряда;
- слесарь КУ 5-го разряда.

На участок обеспечения производства работ требуется:

- сантехник-оператор установки очистных сооружений.

В растворно-солевой узел требуется:

- оператор по приготовлению растворов.

В ремонтно-механическую мастерскую требуются:

- мастер;
- слесарь по ремонту бурового оборудования 5-го, 6-го разряда;
- слесарь по ремонту топливной аппаратуры 6-го разряда;
- токарь.

На автотранспортный участок требуются:

- автоэлектрик-аккумуляторщик 6-го разряда;
- водитель автомобиля грузоподъемностью до 16 тонн;
- водитель автомобиля с гидроманипулятором;
- водитель МЗКТ;
- машинист крана;
- машинист подъемника по опробованию скважин 6-го разряда;
- моторист цементировочного агрегата 6-го разряда.

На базу производственного обеспечения требуется:

- мастер БПО.

Требования: наличие соответствующего профессионального образования, удостоверение ГНВП, опыт работы от одного года.

Контактные телефоны:

8 (967) 617-49-99, 8 (391) 274-86-95.

Резюме направлять на электронные адреса: AEG@bngre.ru, KEV@bngre.ru.

Уважаемые юбиляры!

Вы добились профессионального успеха, заслужили уважение коллег как талантливые и опытные работники. Ваши знания, мастерство и ответственный подход к делу помогают Байкитской нефтегазоразведочной экспедиции динамично развиваться, повышать эффективность производственных процессов. Пусть удача и впрямь сопутствует вам во всех начинаниях!

Примите слова искренней благодарности за добросовестный труд и самые добрые пожелания крепкого здоровья, благополучия и достижения поставленных целей!

Коллектив ООО «БНГРЭ»

В январе 2021 года отмечают юбилей главный специалист по охране труда, промышленной и экологической безопасности **Игорь Михайлович Муравьев**, бурильщик эксплуатационного и разведочного бурения скважин на нефть и газ 6-го разряда **Габдулбарий Габдулхакович Сагиров**, машинист буровых установок на нефть и газ 6-го разряда **Сергей Георгиевич Зубов**, машинист буровых установок на нефть и газ 5-го разряда **Игорь Германович Винс**, машинист крана Автотранспортного участка № 1 **Юрий Анатольевич Поспелов**, водители Автотранспортного участка № 1 **Александр Вячеславович Ратьков** и **Николай Николаевич Дубовик**, специалист по обеспечению производства работ **Илья Николаевич Борискин**, слесарь КУ 5-го разряда **Владимир Николаевич Егоров** и сантехник-оператор установки очистных сооружений **Иван Михайлович Болдин**.